XciteRC®

Bedienungsanleitung
Manual
Mode d‘emploi

TCPro one10



#30306000 TC one10 Pro Touring Car blue



#30306200 TC one10 Pro Touring Car green

Inhaltsverzeichnis

Impressum
Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Vielen Dank für den Kauf des **TC one10 Pro** von XciteRC. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der TC one10 Pro ist ein fahrfertig aufgebautes elektrisch angetriebenes Onroad-Fahrzeug einschließlich Motor und Drehzahlregler. Die Steuerung erfolgt drahtlos durch die beiliegende 2.4 GHz Funkfernsteuerung. Das Modell darf nur auf einer geeigneten und ausreichend großen Fläche ohne Hindernisse betrieben werden.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Fahrzeugs an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

Lieferumfang

RTR-Fahrzeug, fertig montiert
Sender
NiMH-Akku 1800 mAh und Ladegerät
Bedienungsanleitung mit Ersatzteileliste

Erforderliches Zubehör

3 Batterien oder –akkus Größe AA für den Sender

Erklärung der Gefahrensymbole



WARNUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

ACHTUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.



Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.



Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.

SICHERHEITSHINWEISE

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach-, Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.
Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an fremden Eigentum oder gar Personenschäden kommen. Wir empfehlen deshalb, den Betrieb über eine Haft-

DE

pflichtversicherung abzusichern. Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

-  Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Die Steuerung dieses Modells erfolgt über Funksignale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen in direktem Sichtkontakt und auf freiem Gelände, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkferngesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Räder/Antriebswellen gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell.
- ⚠ ***BEACHTE:*** während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!
- Fahren Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Fahrakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
- ⚠ ***WARNUNG:*** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komponenten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***ACHTUNG:*** Fahren Sie nie gegen Hindernisse, die das Modell nicht leicht überwinden kann, und versuchen diese mit Vollgas zu überwinden. Dadurch kann der Motor, Drehzahlregler oder das Getriebe zerstört werden!
- Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee.
- ⚠ ***WARNUNG:*** **Brand- und Explosionsgefahr durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!**
- Kunststoff (z.B. die Radaufhängungen oder Karosserie) ist bei kalten Temperaturen (unter 10° C) weniger flexibel und kann daher leichter brechen.
- Das Umbauen oder verändern des Modells ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. Wartungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus.

- ⚠ ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und Sender. Bewahren Sie das Modell nie mit eingebautem Akku auf - ***Brandgefahr!***
- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Die Antriebskomponenten (Motor und Drehzahlregler) und der Fahrakku können während des Betriebs sehr warm werden. ⚠ ***WARNUNG:*** **Verbrennungsgefahr!** Lassen Sie diese Komponenten nach dem Betrieb (und auch vor jedem Akkuwechsel) vollständig abkühlen!

Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus

- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – **Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – Brandgefahr!
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- ⓘ ***BEACHTE:*** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nachgeladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifische Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU-Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.
- ⓘ ***BEACHTE:*** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er beschädigt werden.

Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.

DE

Das Fernsteuersystem

Im Folgenden bekommen Sie einen Überblick über das Fernsteuersystem Ihres TC one10 Pro und über seine verschiedenen Funktionen und Einstellungen. Vor der ersten Fahrt sollten Sie unbedingt alle diese Funktionen und Einstellungen gelesen und verstanden haben.

- Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist – EIN/AUS-Schalter in Position O.
- Nun öffnen Sie den Akkufachdeckel im Fuß des Senders und legen Sie drei AA-Batterien (oder Akkus) in das Batteriefach des Senders. Achten Sie auf die richtige Polung!
- Akkufachdeckel wieder schließen und Sender einschalten – EIN/AUS-Schalter in Position I.
- Beide LED's (rot und grün) müssen leuchten. ⚠ ***ACHTUNG:*** Blinkt die grüne LED, darf das Modell nicht mehr gestartet werden – **Crashgefahr!** Senderbatterien sofort wechseln (oder Akkus aufladen).
- Achten Sie auch während des Betriebs auf die LED's. Blinkt die grüne LED, Fahrbetrieb schnellstmöglich einstellen. Blinken beide LED's, sofort stoppen und Senderbatterien wechseln (oder Akkus aufladen).



Fernsteuerung (Sender)



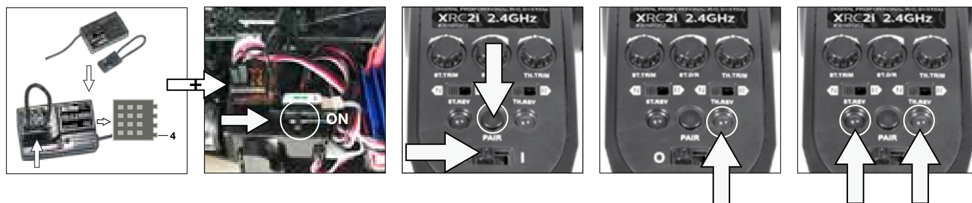


A. Lenkrad: zur Richtungssteuerung rechts oder links
B. Gashebel: Steuert die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung
C. Batteriefach
1. Steuerungstrimmung: stellt die Geradeausfahrt ein
2. Servoreverse Lenkung
3. POWER-LED: zeigt die Batteriespannung an
4. Ein/Aus-Schalter: Schaltet die Stromversorgung des Senders ein
5. Dual Rate Lenkung: stellt den maximalen Lenkeinschlag ein
6. Gastrimmung: zur Einstellung der Neutralstellung des Fahrtenreglers (immer in Mittelstellung belassen!)
7. Servoreverse Gaskanal
8. BIND-LED: zeigt an, ob ein Empfänger gebunden ist
9. BIND (Pair)-Taster

ⓘ ***BEACHTE:*** der rechte Einstellregler für die Gastrimmung TH.TRIM sowie die Schalter für Servoreverse Lenkung ST.REV und Gas TH.REV dürfen nicht verstellt werden. Kontrollieren Sie daher vor jeder Fahrt die korrekte Position: Gastrimmung in Mittelposition (Markierung am Drehrad zeigt nach oben), Servoreverse Lenkung: Schalter in Position N, Servoreverse Gas: Schalter in Position N.

BINDEN

Der 2.4 GHz Empfänger des TC one10 Pro muss einmalig mit einem passenden Sender „verbunden“ werden, das sogenannte „Binding“. Somit ist sichergestellt, dass dieser Empfänger eine Verbindung nur mit diesem Sender aufbaut und das Modell störungsfrei betrieben werden kann. Dieser Vorgang kann jederzeit wiederholt werden.
Sender und Empfänger des TC one10 Pro sind bereits betriebsbereit gebunden, so dass Sie sofort losfahren können. Sollte eine erneute Bindung notwendig werden (z.B. nach einem Senderwechsel), gehen Sie wie folgt vor:



- Vergewissern Sie sich, dass kein weiteres 2.4 GHz Netz (z.B. WLAN oder anderer Sender) in unmittelbarer Nähe sendet.
- Der Abstand Sender - TC one10 Pro sollte maximal einen Meter betragen.
- Stecken Sie den beiliegenden BIND-Stecker in Kanal 4 des Empfängers und schalten das Fahrzeug anschließend ein. Drücken und halten Sie nun den PAIR-Taster am Sender und schalten ihn ein. Die grüne LED des Senders und die LED des Empfängers beginnen zu blinken, um den Bindungsvorgang anzuzeigen. Nach ca. 5 Sek. leuchten beide LED’s des Senders dauerhaft - ebenso die LED des Empfängers, der Sender ist nun an das Modell gebunden.
- Um Failsafe zu aktivieren, bringen Sie anschließend die Lenkungs- und Gastrimmung in die Mittelposition und ziehen erst danach den BIND-Stecker ab. Im Falle eines Übertragungsausfalls (z.B. Überschreiten der maximalen Reichweite oder Senderakkus leer) reagiert das Modell somit nicht unkontrolliert, sondern rollt gerade aus.
- Lässt sich das Modell anschließend nicht steuern, wiederholen Sie den Vorgang.
- ⚠ ***WARNUNG:*** betreiben Sie Ihr Modell nie mit eingestecktem BIND-Stecker! Benutzen Sie ihn ausschließlich während des BIND-Vorgangs - **Crashgefahr!**

Fahrakku aufladen

Vor dem ersten Einsatz Ihres neuen Modells muss der Fahrakku aufgeladen werden.

⚠ ***ACHTUNG:*** lesen alle Sicherheitshinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien weiter vorne in dieser Anleitung!

⚠ ***WARNUNG:*** Das Aufladen darf nur mit einem geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!** Entnehmen Sie den Akku zum Laden aus dem Fahrzeug.

Inbetriebnahme

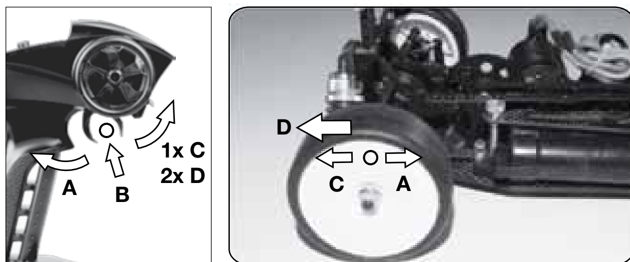
Legen Sie den Akku in das Fahrzeug und verbinden den Stecker mit dem Fahrtenregler. Bevor Sie starten, überprüfen Sie alle Funktionen der Fernsteuerung. Folgt das Modell exakt und unmittelbar Ihren Steuerbefehlen? Oder reagiert es verzögert oder ruckelig? Sollte das der Fall sein, auf keinen Fall trotzdem starten, sondern Senderbatterien und Fahrakku überprüfen und gegebenenfalls tauschen oder aufladen.
Die Fahrzeit Ihres TC one10 Pro ist stark von Ihrem Fahrstil abhängig. Die maximale Fahrzeit erreicht das Modell auf gerader Fläche und ebenem Untergrund. Wird der Akku schwächer, wird das Fahrzeug zuerst immer langsamer, bis es schlussendlich ganz stehenbleibt. Um die Lebensdauer des Fahrakkus zu erhöhen, sollten Sie den Betrieb einstellen, wenn das Fahrzeug beginnt, langsamer zu werden.

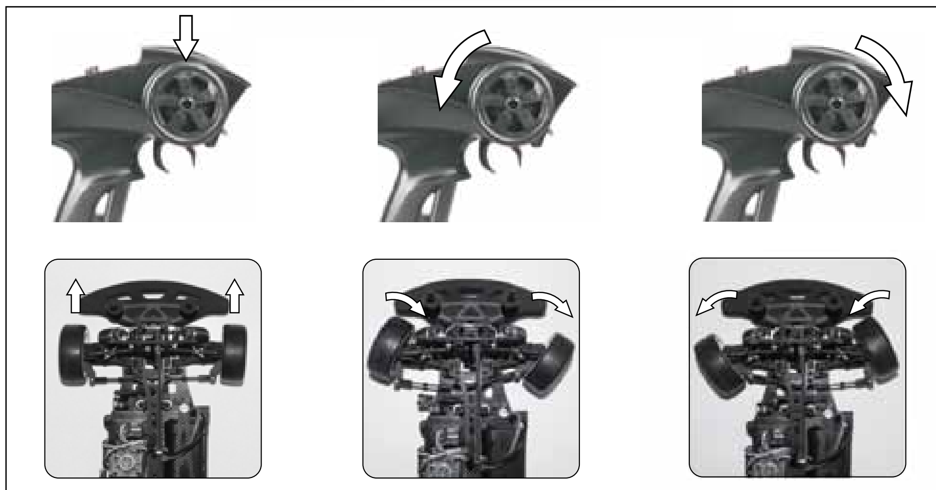
DE

1. Sender einschalten. Schalter in Stellung I.

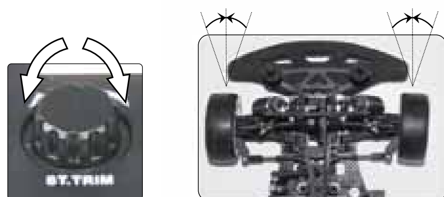


2. Fahrzeug einschalten. ⚠ ***Beachte:*** nicht direkt nach dem Einschalten Gas geben! Warten Sie ca. 5 Sekunden, damit sich der Empfänger korrekt mit dem Sender verbinden kann.
3. Steuern:

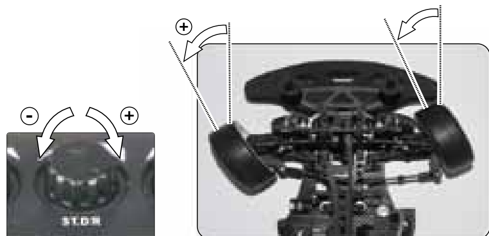




4. Lenkungstrimmung: auf ebenem Untergrund langsam vorwärts fahren. Nun stellen Sie mit dem linken Trimmrad ST.TRIM den Geradeauslauf ein.



5. Lenkeinschlag optimieren: der maximale Lenkeinschlag wird mit dem mittleren Einsteller ST.D/R verstellt. Mehr Lenkeinschlag bringt einen kleineren Wendekreis, das Fahrzeug kann Kurven enger durchfahren, wird aber auch nervöser beim Lenken. Drehen Sie den Einstellknopf zuerst ganz nach links – geringster Einschlag. Drehen Sie nun das Lenkrad ganz nach rechts (oder links) und drehen den Einstellknopf ST.D/R langsam nach rechts, bis der gewünschte Lenkeinschlag erreicht ist. Diese Einstellung können Sie natürlich auch während der Fahrt vornehmen. ⚠ ***WARNUNG:*** drehen Sie maximal so weit, bis die Lenkhebel (30306034) leicht gegen die Lenkhebelträger (30306033) drücken, keinesfalls weiter! **Ansonsten kann das Servo beschädigt werden.**



Nach der Fahrt

1. Fahrzeug ausschalten.
2. Sender ausschalten. Schalter in Stellung 0.



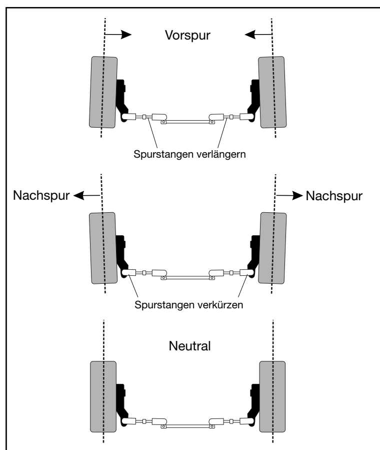
3. Beachte: immer zuerst das Fahrzeug ausschalten, erst dann den Sender!
4. ⚠ ***WARNUNG:*** Fahrakku abstecken und aus dem Modell entnehmen – **Brandgefahr!**

⚠ ***WARNUNG:*** der Motor des TC one10 Pro wird während des Betriebs sehr warm. Lassen Sie ihn vor der nächsten Fahrt mindestens 20 Minuten abkühlen, um ihn nicht zu beschädigen - **Brandgefahr!**

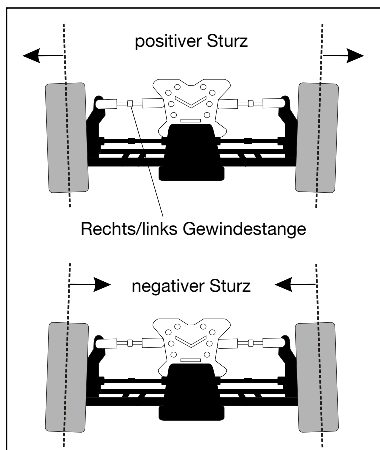
DE

Fahrwerkseinstellung

Am TC one10 Pro können zwei Fahrwerksparameter verstellt werden: die Vorspur der Vorderachse sowie der Sturz beider Achsen.



Vorspur:
die Einstellung erfolgt über die Spurstangen. Mehr Vorspur bewirkt eine bessere Geradeausfahrt, aber auch schlechteres Einlenken am Kurveneingang und generell eine weniger direkte Lenkung.
Mehr Nachspur lässt den TC one10 Pro direkter auf Lenkbefehle reagieren, er wird am Kurveneingang agressiver. Dadurch wird er aber auch schwieriger zu beherrschen.
Eine neutrale Einstellung reduziert den Reifenverschleiß und führt zu einem neutralen Fahrverhalten.



Radsturz:
Die Reifen sollten immer möglichst mit der ganzen Lauffläche auf der Fahrbahn aufliegen. Dies wird erreicht durch neutralen oder negativen Sturz (ca. 2-3°) an beiden Achsen - mehr negativer Sturz verringert den Griff aber wieder. Idealerweise wird der Sturz so eingestellt, dass sich die Reifen gerade abnutzen. Positiver Sturz verringert den Griff drastisch und sollte, wenn überhaupt, nur an der Vorderachse verwendet werden, um das Kurvenverhalten weniger aggressiv zu machen.

Wartung

Damit Sie lange Freude an Ihrem Modell haben, sind gelegentliche Servicearbeiten erforderlich, um Ihr Modell in gutem Zustand zu erhalten und den Verschleiß zu minimieren.

- Entfernen Sie nach jeder Benutzung Schmutz oder Staub, am einfachsten geht dies mit Druckluft oder einem weichen Pinsel. Für starke Verschmutzungen kann auch ein härterer Pinsel oder eine Zahnbürste benutzt werden.
- Zur Reinigung der Karosserie/Rumpf dürfen keine chemischen Reiniger wie z.B. Verdünnung verwendet werden, da dies den Kunststoff der Karosserie/Rumpf angreifen und beschädigen kann. Normalerweise reicht ein weiches Tuch, hartnäckiger Schmutz kann mit Spüliwasser entfernt werden.
- Kontrollieren Sie den festen Sitz aller Schraubverbindungen und ziehen Sie gegebenenfalls nach.
- Überprüfen Sie ebenfalls alle Steckverbindungen, Kabel und Antriebsakkus /-batterien auf Beschädigungen.

- ⚠ ***WARNUNG:*** Beschädigte Akkus oder Batterien dürfen nicht weiter verwendet werden und sind sofort zu entsorgen – **Brandgefahr!** Beachten Sie dazu die Entsorgungshinweise am Ende der Bedienungsanleitung.
- Kontrollieren Sie das Modell auf verschlissene, gebrochene oder klemmende Teile und Zahnräder und reparieren Sie diese bei Bedarf.
- ⚠ ***WARNUNG:*** entnehmen Sie die Batterien/Akkus aus Sender und Modell, wenn Sie es nicht benutzen - **Brandgefahr!**

Fehlersuche

Problem	Mögliche Fehler	Maßnahmen
Motor läuft nicht	Motorkabel ausgesteckt oder defekt (abgerissen) Fahrakku leer Gastrimmung TH.TRIM am Sender falsch eingestellt Motor defekt	Motorkabel einstecken oder anlöten Akku wechseln oder aufladen Sender überprüfen, Trimmung korrekt einstellen Motor ersetzen
Fahrzeug fährt rückwärts	Servoreverseschalter Gas TH.REV in Position R	Servoreverseschalter in Position N bringen (links)
Motor schwach/ keine Leistung	Fahrakku ist fast leer Gastrimmung TH.TRIM am Sender falsch eingestellt Antrieb schwergängig Fahrzeug ist sehr laut Motor wird sehr warm	Akku wechseln oder aufladen Gastrimmung in Mittelposition bringen Antrieb überprüfen, ggf. reinigen Ritzelspiel überprüfen, ggf. neu einstellen Motor abkühlen lassen; Antrieb auf klemmende Teile und exaktes Ritzelspiel überprüfen
Fahrzeug ist schwer zu kontrollieren	LED's am Sender blinken - Senderbatterien fast leer Lenkungstrimmung ST.TRIM am Sender verstellt Störungen Gastrimmung TH.TRIM am Sender falsch eingestellt	Batterien wechseln oder Akkus aufladen Lenkservo neu trimmen Fahrzeug und Sender ausschalten, eine kurze Pause machen und dann neu versuchen Gastrimmung in Mittelposition bringen
Fahrzeug hat keine Funktion	LED's am Sender leuchten nicht Sender - Empfänger nicht gebunden Störungen Gastrimmung TH.TRIM am Sender verstellt Fahrzeugantenne abgerissen Beide LED's am Sender blinken, Senderbatterien leer Fahrakku leer	Kontrollieren Sie, ob Fahrzeug und Sender eingeschaltet sind Sender- Empfänger neu binden (siehe entsprechendes Kapitel) Fahrzeug und Sender ausschalten, eine kurze Pause machen und dann neu versuchen Gastrimmung in Mittelposition bringen Fahrzeug reparieren lassen Akkus/Batterien ersetzen Akku wechseln oder aufladen

DE

Problem	Mögliche Fehler	Maßnahmen
Fahrzeug ist sehr laut	Spiel zwischen Ritzel und Hauptzahnrad falsch eingestellt Zahnräder verschlissen Lager laufen schwer oder sind verschlissen	Ritzelspiel kontrollieren, ggf. neu einstellen kontrollieren und ggf. austauschen kontrollieren und ggf. neu schmieren oder austauschen

Reparaturen, Ersatzteile

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:
Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien
Bei Schiffsmodellen: gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten
Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

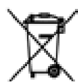
Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.
Für den TC one10 Pro sind alle Teile als Ersatzteile verfügbar. Ist ein Teil defekt oder verschlissen, können Sie es mit Hilfe der Explosionszeichnungen identifizieren und neu erwerben, in der Montageanleitung auf den Seiten 44 bis 46 wird der korrekte Einbau gezeigt.
In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Ersatzteile für den TC one10 Pro können Sie entweder im Fachhandel oder online unter http://www.XciteRC.de beziehen.

Technische Daten

Länge	445 mm
Breite	195 mm
Höhe	120 mm
Radstand	260 mm
Gewicht (ohne Akku)	ca. 1080 g
Motor	RC540 black brushed
Fahrtenregler	2S (7.4 V DC)
Fernsteuerung	XRC 2i 2.4 GHz 2-Kanal
Reichweite Fernsteuerung	ca. 150 m



Hinweise zum Umweltschutz

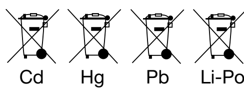
Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden.
Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.
Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

Hinweise nach Batteriegesetz

Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:
Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet.
Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat.
Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigem Schwermetalls versehen.
Diese durchgekreuzte Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.
Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:



- Cd = Cadmium
- Pb = Blei
- Hg = Quecksilber
- Li = Lithium

EN

Summary

Legal information

This manual is a publication of

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

This manual corresponds to the technical status of the product at time of printing, changes in technology and equipment reserved. From the text and illustrations of this manual no claims can be derived.

NO LIABILITY FOR PRINTING ERROR! SUBJECT TO CHANGE!
The latest version of this manual can be found on the Internet at www.XciteRC.de

Thank you for purchasing the **TC one10 Pro** of XciteRC. This manual contains important instructions for operating your new model. **Therefore, please read all instructions in this manual thoroughly before using the model, so that you can operate your model safely.**

Intended Usage

The TC one10 Pro is extensively constructed and electrically driven Onroad Buggy ready to run including motor and speed controller. The control is wireless with the included 2.4 GHz remote control. The model may only be operated on a suitable and sufficiently large area without obstacles.
The product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age, by children under 14 years the maintenance and operation of the model must be supervised by an adult.
Read and observe all warnings and safety instructions in this manual and on the packaging before operating!

This manual is part of this product. It contains important information for handling this product. **Keep the manual for future reference and also it must be strictly kept and passed on the subsequent sale of the model to the buyer. Failure to follow the operating instructions and the safety instructions may invalidate the warranty.**

Scope of delivery

TC one10 Pro, pre-assembled
Transmitter
NiMH-battery 1800 mAh and charger
Manual with spare parts list

Required accessories

3 size AA batteries or rechargeable batteries for the transmitter

Explanation of Symbols



WARNING: These instructions **must** be **strictly** observed by the operator! Failure to follow these instructions may interfere with the safe function. These notes are also for your own safety and that of other people!

ATTENTION: this information must be observed by the operator! Failure to follow these instructions can cause damage of many sorts, and the loss of warranty etc.



Information or advice, by which a smooth operation is ensured.



Instructions for care and maintenance to ensure a long duration of life of the product.

WARNINGS AND SAFETY NOTES

The following safety instructions must be strictly observed. For property damage, personal injury or consequential damage caused by improper use or non-observance of the safety instructions the XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG accepts no liability. In these cases, the warranty becomes void.
Move your model always with the maximum caution and responsibility, otherwise it may cause damage to other property or even physical injury. We therefore recommend to secure the operation with a third party liability insurance. If you already have a liability insurance policy, check before start-up the model, whether radio-controlled models are covered by a corresponding amount.

-  The product contains small parts that can cause injury if swallowed, and must therefore be kept away from children under 3 years.
- The product is not a toy and not suitable for children under 14 years.
- The operation of radio-controlled models requires practice. In the beginning operate your new model therefore with extra caution and familiarize yourself with the response to your commands.
-  ***WARNING:*** The safe operation requires concentration and quick reaction. Do not operate your model if you are tired or under the influence of drugs or alcohol – **risk of accident and injury!**
-  ***WARNING:*** The control of this model is done via radio signals, which can be influenced by the environment. This may cause a suddenly loss of control of your model. Operate your model therefore only with sufficient light within line of sight and in an open area, away from cars, traffic and people – **risk of accident and injury!**
- Do not operate your model during a thunder storm or near radio towers or power lines.
- Radio remote controlled models may not be operated at any public space by implication (streets, roads, squares or lakes). Before operation please ask where the operation is allowed. This also applies to private property, here the consent of the owner is required.
-  ***WARNING:*** Keep your fingers or loose clothing or hair away from the rotating parts or wheels - **risk of injury!**
- Always switch on the transmitter first, then the model.  ***NOTE:*** during the operation of the transmitter must remain switched on!
- Never operate your model with low transmitter batteries, because this reduces the range of your model dramatically.
- If the drive battery is empty, the model first slow down until it no longer reacts properly to your commands. Stop the operation and change the drive battery or charge it again.
- Pay attention to the instructions and warnings for this and any other equipment used by you (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
-  ***WARNING:*** Keep packaging material, small parts, chemicals and electrical components away from children – **risk of accident and injury!**
-  ***ATTENTION:*** Do not drive against obstacles that the model cannot overcome, and stay on full throttle. This can destroy the motor, speed controller or the transmission!
- The model and the transmitter may be neither get humid nor wet, especially the electronic components (receiver, speed controller, servo) and, if used, lithium batteries, are not waterproof! The model may not be used in the rain (or heavy fog), do not drive in wet grass or through puddles or snow.
-  ***WARNING:*** **Fire or explosion due to moisture in lithium batteries!**
- Plastic parts (eg. suspension and body) is less flexible and can break more easily at cold temperatures (below 10 ° C).
- The modification of the model is not permitted for safety and CE approval regulations, which applies in particular to the transmitter, receiver and speed controller. Maintenance or repairs using original replacement parts are excluded.
- After use, first turn off the model and then the transmitter.
- ***WARNING:*** remove the drive battery from the model and transmitter after use. Store the model never with built-in battery. **Fire hazard!**
- Store batteries separately on a non-combustible surface.
- The drive components (motor and speed controller) or the car battery may become hot during operation.

   ***WARNING:*** **Risk of burns!** Let these components cool down completely after the operation (and also before each battery change)!

Operation of the model is performed solely at the risk of the operator. Only a careful and deliberate operation protects against physical injury and damage to property.

Handling precautions for batteries or rechargeable batteries

- Keep batteries away from children! Never let batteries unattended, as they can be swallowed by children or pets!
- Use only the recommended or equivalent type of batteries / rechargeable batteries.
- ⚠ ***WARNING:*** do not expose batteries / rechargeable batteries to heat or throw into fire - **fire or explosion hazard!**
- ⚠ ***WARNING:*** insert batteries / rechargeable batteries with the correct polarity, no short-circuiting - **fire or explosion hazard!**
- If possible, always replace all batteries at the same time, never use new and used batteries and batteries with different charge levels simultaneously.
- Do not use defective or damaged batteries or rechargeable batteries – fire hazard! Risk of chemical burns on contact with skin, use protective gloves!
- ⚠ ***WARNING:*** Do not attempt to recharge non-rechargeable batteries in a charger - **fire or explosion hazard!**
- Remove the rechargeable batteries from the device before charging.
- Charging may take place only with a suitable charger for the type of battery on a fireproof surface and under constant adult supervision – fire hazard!
- Immediately remove used batteries from the devices.
- ⓘ ***NOTE:*** NiMH batteries must be checked at least every 3 months and, if necessary, recharged, otherwise because of the typic self-discharge they may get deep discharged and damaged! Therefore, better use so-called RTU batteries with a very low self-discharge.
- ⓘ ***NOTE:*** note the specified storage voltage for lithium batteries. Is a completely full or empty lithium battery time stored for a longer time, it can be damaged.

The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG cannot monitor the proper use of the battery or batteries you use, therefore, the warranty is excluded due to incorrect charging or discharging.

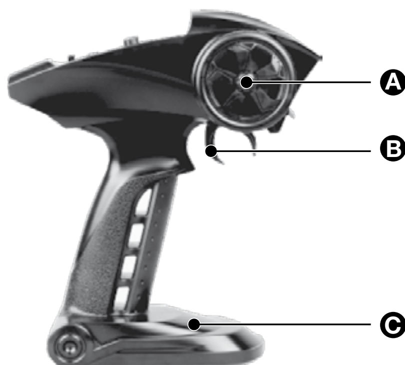
The remote control system

Here you get an overview of the remote control system of your TC one10 Pro and its various features and settings. Before the first flight, you should have read and understood all these functions and settings.

- Make sure that the transmitter is turned off - ON / OFF switch in position O.
- Now open the battery compartment cover on the bottom of the transmitter and insert three AA batteries (or rechargeable batteries) into the battery compartment of the transmitter. Pay attention to the correct polarity!
- Close the battery compartment cover and turn on transmitter – push ON / OFF switch in position I.
- Both LED's must lit (red and green). ⓘ ***NOTE:*** If the green LED is flashing, the model may not be started – **crash hazard!** Change transmitter batteries immediately (or charge batteries).
- Pay attention to the LED's also during operation. If only the green LED flashes, stop driving as soon as possible. If both LED's flashing, stop immediately and replace transmitter batteries (or recharge the batteries).



Transmitter





A: Steering wheel: direction right or left
B: Throttle trigger: controls the speed and direction of the model
C: Battery compartment
1. Control trim: adjusts the straight ahead driving
2. Servoreverse steering
3. POWER LED: indicates the battery voltage
4. On / Off Switch: Turns the power of the transmitter ON / OFF
5. Steering Dual Rate: sets the maximum curve radius
6. Throttle trim: adjust the neutral position of the controller (always in the middle position!)
7. Servoreverse throttle
8. BIND-LED: indicates a “bound” receiver
9. BIND (pair)-button

NOTE: the adjuster for the throttle trim TH.TRIM and the servo reverse switches for steering ST.REV and throttle TH.REV must not be adjusted. So check the correct position before every ride: throttle trim to the center position (mark on the adjuster points up), steering reverse: switch in position N, servo reverse throttle: switch in position N.

BINDING:

The 2.4 GHz receiver of TC one10 Pro must be once „connected“ with a suitable transmitter, the so-called „binding“ procedure. This ensures that the receiver establishes a connection only with this transmitter and the model can be operated without interference. This process can be repeated any time.
The transmitter and receiver of the TC one10 Pro are already bound so that you can start flying immediately. Should a rebind gets necessary (eg. after a transmitter change), proceed as follows:



- Make sure that no other 2.4 GHz network (eg. WLAN or other transmitter) sends nearby.
- The distance between transmitter - TC one10 Pro should be maximum one meter.

- Insert the supplied BINDING plug into channel 4 of the receiver and then turn the vehicle on. Press and hold the PAIR button on the transmitter and turn it on. The green LED of the transmitter and the receiver's LED starts flashing to indicate the binding process. After about 5 seconds, both transmitter LEDs light up continuously - as well as the LED of the reciever, the transmitter is now bound to the TC one10 Pro.
- To activate the failsafe function, set the steering and throttle trim to the center position and remove the BINDING plug. In the event of a transmission failure (eg exceeding the maximum range or empty transmitter batteries), the model does not react uncontrollably, just rolls to a halt in a straight line.
- If the model cannot be controlled, repeat the process.
- ⚠ ***WARNING:*** Never operate your model with inserted BINDING plug! Use it only during the BINDING process - **risk of crash!**

Charging the Battery:

Before the first use of your new model the drive battery needs to be charged.

⚠ ***ATTENTION:*** Make sure to read all safety instructions regarding the use of rechargeable batteries. Also, if necessary, further safety instructions in the manual for your used charger.

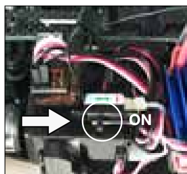
⚠ ***WARNING:*** Charge may occur only with the supplied charger on a fireproof surface and under constant adult supervision - **fire or explosion hazard!**
For charging remove the battery from the vehicle.

Getting started

Insert the battery into the vehicle and connect the plug to the ESC. Before you start, check all functions of the remote control. Does the vehicle follow exactly and directly your commands? Or does it react delayed or choppy? If yes, do not start anyway, but check transmitter and drive batteries and recharge or replace if necessary.
The run time of your TC one10 Pro depends on your driving style. The maximum run time is reached on a straight and levelled surface. If the battery is weak, the vehicle first gets slower until it finally stops completely. To increase the life time of the drive battery, you should cease operation when the vehicle begins to slow down.

1. Switch on the transmitter, ON/OFF-switch in position I.

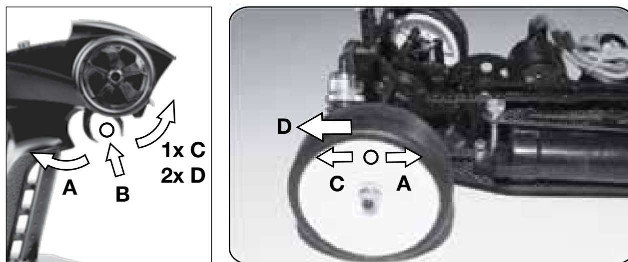


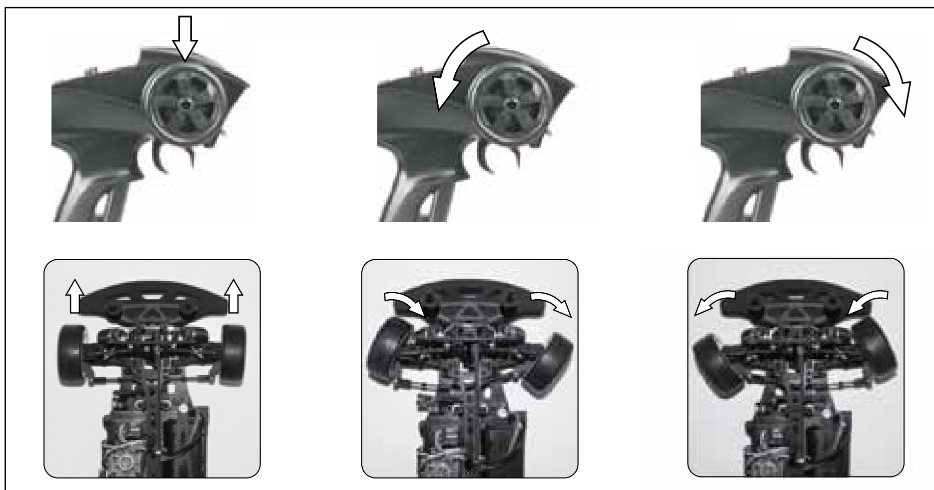


2. Switch the vehicle ON. ⓘ ***Note:*** wait about 5 sec. before you move the throttle trigger. This is needed to connect the transmitter with the reciever properly.

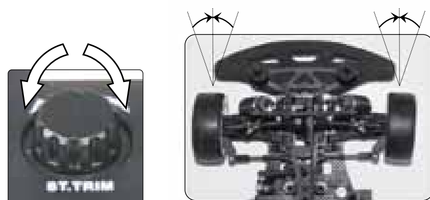
EN

3. Drive:

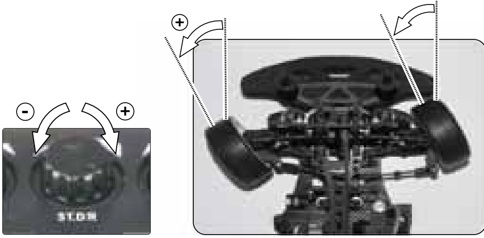




4. Steering trim: Drive slowly forward on level ground. Now check the straight ahead driving and adjust with the ST.TRIM knob if neccessary.

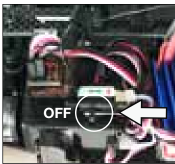


5. Optimize steering: the maximum steering angle is adjusted with the ST.D/R knob. More maximum steering results in a tighter wall-to-wall turning circle, the vehicle turns in easier, but maybe a little nervous to drive. First turn the knob to the left - mimimum steering angle. Now turn the steering wheel fully to the right (or left) and turn the adjusting knob ST.D/R slowly to the right until the desired steering angle is reached. You may do this setting also while running your vehicle. ⚠ ***WARNING:*** do not turn too far, otherwise the steering arm (30306034) press against the front uprights (30306033) which may damage the steering servo!



After the ride:

1. Switch OFF the vehicle first, then the transmitter (ON/OFF-switch in position O).



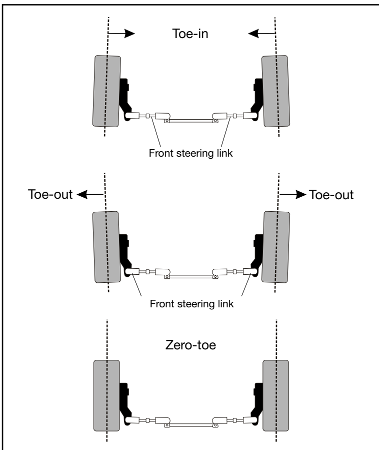


2. ⚠ ***WARNING:*** disconnect the drive battery and remove it from the model – **fire hazard!**

WARNING: the motor of the TC one10 Pro may get very hot during operation. Allow to cool down minimum 20 minutes before the next start to avoid damage. **Fire hazard!**

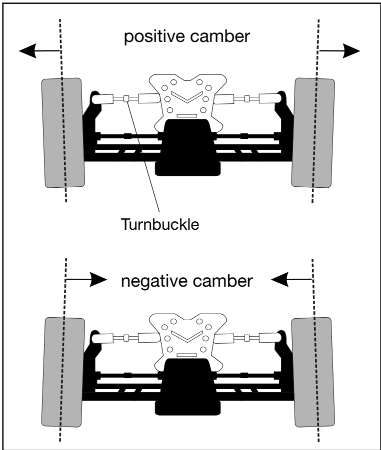
Chassis Tuning Guide

On your TC one10 Pro chassis two parameters can be adjusted: the toe of the front axle and the camber of both axles.



Toe-in:
the setting is done via the steering linkage. More toe-in gives a better directional stability, but also poorer turn in at corner entry, and generally a less direct steering.
More toe-out effects a direct response to steering commands and more aggressivity at corner entry, but is also more difficult to control.
A neutral setting reduces tire wear and gives a neutral handling.

EN



Camber:
The tires should always have road contact with all the running tread. This is achieved with neutral or negative camber (about 2-3 °) on both axes - more negative camber decreases the grip level again. Ideally, the camber is adjusted so that the tires wear is evenly.
Positive camber drastically reduces the grip and should, if at all, only be used on the front axle, to make the cornering less aggressive.

Maintenance

To have fun with your model over a long period, occasional service work is required to get your model in good condition and to minimize wear.

- Remove dirt or dust depending with compressed air or a soft brush after each use. For stubborn dirt, a harder brush or a toothbrush can be used.
- To clean the body/fuselage no chemical cleaners such as thinners may used, as this damage the plastic of the body/fuselage. Normally a piece of soft cloth is ok, stubborn dirt can be removed with washing-up liquid.
- Check the tightness of all screws and tighten if necessary.
- Also check all connections, cables and power battery / rechargeable battery for damage.
- ⚠ ***WARNING:*** Damaged batteries or rechargeable batteries must not be used again and must be disposed of immediately – **fire hazard!** Please note the disposal notes at the end of this manual.
- Check the model for worn, broken or jammed parts and gears and repair if necessary.
- ⚠ ***WARNING:*** remove the batteries / rechargeable batteries of the transmitter and model when not in use – **fire hazard!**

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Motor does not run	Motor cable unplugged or broken Drive battery empty Throttle trim TH.TRIM on the transmitter set incorrectly Motor broken	Insert the motor cable or solder Change or charge the battery Check transmitter, set trim correctly Replace the motor
Vehicle runs backwards	Throttle servo reverse switch TH.REV in R position	Set servo reverse switch in position N

Problem	Possible Cause	Solution
Weak motor / no power	Battery is almost empty Throttle trim TH.TRIM on the transmitter set incorrectly Drive train does not run smoothly Vehicle is very loud Motor gets very hot	Change or charge the battery Check transmitter, set trim correctly Check drive train and clean if necessary Check pinion clearance, adjust if necessary Allow motor to cool; check drive train for binding parts and precise gear mesh
Vehicle is hard to control	Transmitter LEDs flashing - transmitter batteries almost empty Steering trim ST.TRIM on the transmitter set incorrectly Interference Throttle trim TH.TRIM on the transmitter set incorrectly	Change or charge the battery Check transmitter, set trim correctly Turn off the vehicle and transmitter, make a quick break and then re-try Set throttle trim to the center position
Vehicle has no function	LEDs on the transmitter does not light up Transmitter - receiver not bound Interference Throttle trim TH.TRIM on the transmitter set incorrectly Car aerial torn off Transmitter LEDs flashing - transmitter batteries almost empty Drive battery empty	Check that vehicle and transmitter are turned on Rebind transmitter - receiver (see chapter BINDING) Set throttle trim to the center position Repair antenna (vehicle) Change or charge the battery Change or charge the battery
Vehicle runs very loud	Gear mash between the pinion and main gear set incorrectly Worn gears Bearings runs tight or worn out	Check gear mesh adjust if necessary Check and replace if necessary Check and lubricate or replace if necessary

Repairs, Spare parts

Normal wear and defective parts that result from an accident, are excluded from the warranty. These include in particular:
for car models: bald tires, worn parts and drive gears, or bent / broken suspension, chassis or bodywork
ship models: damaged or broken propellers, torn superstructure
airplanes: damage due to improper transport or crash

If you find a part that is defective in material or workmanship right after opening the package, return - before you used it – to your dealer or directly to us and we will send you a replacement.
For the TC one10 Pro all parts are available as spares. If a part is defective or worn, you can identify it with the help of the exploded view, and the installation guide on pages 44 to 46 shows the correct installation.
In case of problems or questions, please contact your dealer or:

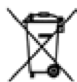
XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Phone +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

EN

Spare parts for the TC one10 Pro you may order in your local hobby shop or online at http://www.XciteRC.de

Specifications

Length	445 mm
Width	195 mm
Height	120 mm
Wheel Base	260 mm
Weight	approx. 1080 g
Motor	RC540 black brushed
ESC	2S (7.4 V DC)
Transmitter	XRC 2i 2.4 GHz 2-Kanal
Transmitter range	ca. 150 m



Environmental Protection Notes

The symbol of the crossed out dust bin on the product or packaging indicates that this product must be disposed of separately from normal household waste. In order to avoid harmful effects on the environment and human health in the disposal of electrical and electronic equipment and the re-use or recycling are possible. You have the opportunity to submit electrical and electronic equipment free of charge at an appropriate collecting point in your area. Please check with your city or town across the available depot. You also have the option to return old electrical and electronic equipment which has been purchased from us. We will then perform a proper recycling or reuse.
Possibly contained batteries must be removed from the product and disposed of at the appropriate collecting point.

Notes on battery law

According to the German Battery Act (BattG) the one who sells batteries (and accumulators etc.) or devices containing batteries, we are obliged to draw your attention to the following:
Batteries and rechargeable batteries should not be disposed of with household waste but you are legally obliged to return used batteries. Batteries can contain contaminants that could harm the environment or your health if improperly stored or disposed of. Batteries also contain important raw materials such as iron, zinc, manganese or nickel and can be recycled.
You can send us back the batteries after use either sufficient postage:
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen
returned free of charge or in close proximity (eg in trade or municipal collection). The levy is limited to points of sale to end-users for the disposal of such waste batteries and customary amounts, which the distributor as new batteries in his range or has done.
Batteries containing pollutants are marked with a sign, a crossed-out rubbish bin, and the chemical symbol of the pollutant-heavy metal.
This crossed-out bin means that you must not dispose of batteries with household waste.
Among these characters, see also the following symbols have the following meanings:


Cd

Hg

Pb

Li-Po

- Cd = cadmium
- Pb = plumbium
- Hg = mercury
- Li = lithium

FR

Sommaire

Mentions légales

Cette notice d'emploi est une publication de la

XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Cette notice d'emploi répond au stand technique du produit au moment de la mise à l'impression. Toute modification de la technique et de l'équipement est réservée. Aucun droit ne peut être réclamé des données et figures de cette notice d'emploi.

NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D ERREUR D' IMPRESSION! NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE MODIFICATION!
Veuillez trouver la dernière version de cette notice d'emploi dans l'internet sous www.XciteRCc.de

Nous vous remercions pour votre **TC one10 Pro de XciteRC**. La notice d'emploi livrée contient des consignes importantes pour l'utilisation de votre nouveau modèle.
Pour une utilisation sans danger lisez toutes les consignes de cette notice avant de mettre votre modèle en marche.

Utilisation destinée

Le TC one10 Pro est un véhicule Onroad entièrement monté, avec moteur et variateur. La radiocommande en 2.4 GHz est également fournie. Vous ne pourrez évoluer avec ce modèle que sur des plans d'eau adaptés, suffisamment grands et sans obstacles.
Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans. L'utilisation ou la manipulation par des enfants de moins de 14 ans ne doit se faire que sous surveillance d'un adulte.
Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité et avertissements contenus dans ce mode d'emploi et ceux qui figurent sur l'emballage avant de mettre en marche votre modèle!

Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour l'usage du produit. **Conservez le pour votre lecture mais aussi remettez cette documentation à tierce personne si vous décidez de prêter ou vendre le TC one10 Pro. Notre garantie ne couvrira aucun dégât ou mauvais fonctionnement en cas de non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité.**

Contenu de la livraison

Véhicule RTR, pré-assemblé
Emetteur
NiMH-Accumulateur 1800 mAh et chargeur
Mode d'emploi avec liste des pièces de rechange

Accessoires indispensables

3 piles ou accumulateurs ormat AA pour l'émetteur

Légende des symboles de danger



DANGER: Ces indications doivent être respectées impérativement par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut entrainer un mauvais fonctionnement. Ces indications sont également utiles pour votre propre sécurité et pour celle des autres personnes!

ATTENTION: Ces indications doivent être respectées par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut aboutir à la perte de la garantie, peut être la cause de dommages de toute sorte ou d'accidents.



Indications ou conseils pour un fonctionnement optimal.



Instructions pour la maintenance et l'entretien afin d'assurer une durée de vie maximum du produit.

Consignes de sécurité

Ces indications doivent être respectées impérativement. La XciteRC Modellbau GmbH&Co.KG décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes et/ou à autre matériel suite à une utilisation non conforme ou suite au non-respect des consignes de sécurité. Dans ces cas, la garantie ne s'applique pas. Utilisez le modèle toujours avec grande attention et responsabilité pour éviter tout dommage aux personnes ou/et autre matériel. Nous recommandons également de souscrire une assurance de responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance de responsabilité civile, informez- vous soigneusement si votre contrat vous

couvre pour l'utilisation de cet appareil.

FR

-  Attention, ce produit contient des petites pièces mobiles qui peuvent être avalées et qui sont donc dangereuses pour la santé. Ne jamais laisser l'appareil à la portée des enfants de moins de 3 ans.
- Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans
- La manipulation d'un modèle radiocommandé demande de la pratique et de l'expérience. Au début, faites voler votre nouveau modèle avec beaucoup de prudence et familiarisez- vous d'abord avec les réactions de la boite de commande.
-  ***DANGER***: une manipulation contrôlée et sécurisée exige concentration et réactivité. Ne faites pas conduire le modèle si vous êtes fatigué ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments. – **Danger d'accident et de blessure !**
-  ***DANGER***: la commande de ce modèle s'effectue par signaux radioélectriques qui peuvent être influencés par l'environnement. Eventuellement, vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle. Ne faites conduire votre modèle que si vous avez une visibilité suffisante permettant un contact visuel direct et en espace libre, à l'écart des voitures, trafic et personnes- **Danger d'accident et de blessure !**
- Ne faites pas conduire votre modèle pendant un orage ou à proximité de mâts d'émission ou de lignes haute tension.
- L'utilisation d'appareils radiocommandés n'est pas permise dans tous les lieux publics (rues, chemins, places ou lacs). Renseignez-vous préalablement si leur usage est permis. Ceci est également valable pour les lieux privés, l'autorisation du propriétaire du lieu est indispensable.
-  ***DANGER***: ne naviguez que sur des plans d'eau dans lesquels il n'y a pas de baigneurs, ni d'animaux - **Risque de blessures!**
-  ***DANGER***: Faites attention que vos doigts, vos cheveux et vos vêtements ne rentrent pas dans le champ des parties rotatives et des roues. – **Danger de blessure !**
- Pour la mise en marche, actionnez toujours d'abord l'émetteur puis dans un deuxième temps l'appareil.

   ***A NOTER***: L'émetteur doit toujours rester allumé pendant l'utilisation!
- Ne faites jamais conduire votre modèle avec des accumulateurs faibles car la portée sera extrêmement diminuée.
- Quand l'accumulateur faiblit, alors le modèle ralentit dans un premier temps, ensuite les manettes de contrôle ne réagissent plus correctement. Il est impératif de stopper l'utilisation pour recharger les accumulateurs.
- Respectez soigneusement les consignes et les avertissements contenus dans ce mode d'emploi du TC one10 Pro, ainsi que ceux de tous les accessoires que vous utiliserez en accompagnement de celui-ci (chargeurs, accumulateurs rechargeables etc.).
-  ***DANGER***: Tenez à l'écart des enfants toutes les parties d'emballages, toutes les petites pièces, les matériaux chimiques et électriques – **Danger d'accident et de blessure !**
-  ***ATTENTION***: Evitez tous les obstacles que l'appareil ne pourrait pas franchir et continuez à donner plein gaz. Une collision peut provoquer la destruction du moteur, du variateur et du boitier de vitesse!
- Le modèle et l'émetteur ne doivent être ni mouillés ni tenus dans un endroit humide car les pièces électroniques (récepteur, variateur et servo) et les accumulateurs Lithium ne sont pas étanches. Ne faites jamais conduire le modèle par temps de pluie ou de brouillard dense, ne le faites pas rouler sur l'herbe humide et ne le faites pas traverser les flaques ou la neige.
-  ***DANGER***: **Danger d'incendie et d'explosion par intrusion d'humidité dans les accumulateurs LiPo!**
- Les parties en matière plastique (par exemple les suspensions et les pièces de carrosserie) perdent de la flexibilité à basses températures (moins de 10°C) et peuvent se rompre plus facilement.
- Aucune modification ni aucune réadaptation du modèle ne sont permises par motif de sécurité et d'agré-

ment CE. Ceci est valable, en particulier, pour l'émetteur, le récepteur et le variateur, à exception des travaux d'entretien ou de réparation avec des pièces détachées d'origine.
- Après l'usage, éteindrez en premier le modèle, puis l'émetteur.

- ⚠ ***DANGER***: Enlevez les accus du modèle et de l'émetteur. Ne stockez jamais le modèle sans avoir retiré les accumulateurs. **Danger d'incendie !**
- Stockez les accumulateurs à part et sur un support incombustible.
- Les composants de propulsion (moteur et variateur) et l'accumulateur peuvent s'échauffer pendant l'usage.
- ⚠ ***DANGER***: **Danger de brûlure !** Laissez refroidir complètement ces composants après l'usage et aussi avant chaque changement de l'accumulateur.

La mise en route et l'utilisation du modèle se font sous l'entière et totale responsabilité de l'utilisateur. Seule une utilisation responsable et prudente vous protégera d'éventuelles blessures et dégâts matériels.

Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs

- Les piles et accumulateurs doivent être tenus à l'écart des enfants! Ne laissez jamais les piles et les accumulateurs à portée sans surveillance, ils pourraient être avalés par des enfants ou des animaux domestiques !
- N'utilisez que des piles/accumulateurs homologués pour ce modèle ou des piles/accumulateurs étant de qualité similaire.
- ⚠ ***DANGER***: n'exposez pas les piles/accumulateurs à une source de chaleur. Ne les jetez jamais au feu. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- ⚠ ***DANGER***: respectez la polarité des différents éléments en les montant dans l'appareil, ne court-circuitez pas les branchements. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- Si possible échanger toutes les piles en même temps. Ne jamais mélanger des piles neuves avec de piles déjà usées et ne pas utiliser en même temps des accumulateurs ayant des charges différentes.
- ⚠ ***DANGER***: N'utilisez pas de piles ou accus défectueux. – **Danger de brûlure!** Danger d'irritation au contact avec la peau, protégez votre peau avec des gants!
- ⚠ ***DANGER***: n'essayez jamais de recharger des piles non rechargeables. – **Danger de brûlure ou d'explosion!**
- Pour recharger les accumulateurs, ôtez-les au préalable du modèle.
- Pour recharger les accumulateurs, seule l'utilisation d'un chargeur homologué est autorisée. Le processus de rechargement ne doit se faire que sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'un adulte. – Danger de brûlure!
- Ne laissez jamais des piles usées dans le modèle. Retirez les piles usées immédiatement.
- ⚠ ***PRECAUTION:*** les accumulateurs NiMH doivent être vérifiés au plus tard tous les trois mois. Les accumulateurs ont la particularité de se décharger automatiquement pendant leur repos. Donc, pour éviter leur déchargement complet qui entrainerait leur destruction, il faut les recharger régulièrement si nécessaire. Utilisez de préférence des accus RTU. Ceux-ci retiennent mieux leur charge.
- ⚠ ***PRECAUTION:*** Vérifiez la capacité de stockage de vos accumulateurs en Lithium. En règle générale, un accumulateur, stocké trop longtemps avec une charge trop forte ou avec une charge trop basse, sera endommagé.

La société XciteRC Modelbau GmbH & Co.KG ne peut pas contrôler la manipulation des accus faite par l'utilisateur et de ce fait, ne peut pas être tenue responsable d'une mauvaise opération de chargement ou déchargement.

FR

La télécommande

Ci-dessous, vous trouvez une vue d‘ensemble des fonctions et des réglages de la télécommande. Vous devez absolument lire attentivement ces instructions avant d’effectuer le premier course.



- Assurez-vous que l’émetteur est bien éteint. L’interrupteur ON-OFF doit être sur la position O.
- Ensuite ouvrez le cache des accus situé sur l’arrière de l’émetteur et introduisez les piles ou les accus dans l’emplacement réservé. Assurez-vous de ne pas inverser la polarité!
- Fermez le cache des accumulateur et allumez l’émetteur. – Basculer l’interrupteur ON/OFF en position I.
- Les deux témoins sont allumés. ⚠ ***ATTENTION***: si le témoin verte clignotes, il ne faut pas démarrer le modèle. – **Danger d’écrasement!** Il faut immédiatement changer les piles de l’émetteur ou charger les accumulateurs.
- Faites toujours attention au témoin rouge et au signal d’alarme durant chaque utilisation. S’ils se déclenchent, il faut immédiatement faire atterrir l’avion et changer les piles ou recharger les accumulateurs.

Télécommande (emetteur)





A. Volant pour la direction à droite ou gauge
B. Levier de gaz: Contrôle la vitesse et la direction du course
C. Logement accus
1. Trim de direction : ajuste le déplacement en ligne droite
2. Commutateur Servoreverse pour direction
3. POWER-LED montre la tension de la pile
4. L‘interrupteur On/Off ouvre et ferme le circuit électrique de l‘émetteur
5. Réglage de la course de direction
6. Trim de gaz (ne peuvent pas être ajusté)
7. Commutateur Servoreverse pour le gaz
8. Témion LED « BIND »
9. Interrupteur « BIND » (Pair)

ⓘ ***NOTE:*** le réglage du trim TH.TRIM et les commutateurs servo reverse pour la direction ST.REV et gaz TH.REV ne doit pas être obstrué. Vérifier la position correcte avant chaque sortie: le trim de gaz à la position centrale (marque montre vers le haut), Servo reverse pour direction: interrupteur en position N, servo reverse gaz: en position N.

BINDING

Le récepteur 2.4 GHz du TC one10 Pro doit être initialisé et connecté une première fois avec l'émetteur, cette procédure est appelée le „binding". Cette mesure vous assure que votre récepteur ne recoit de connection qu'avec votre émetteur et que le modèle n'aura pas d'interférences avec d'autres appareils. Cette procédure peut être renouvelée plusieurs fois.
L'émetteur et le récepteur du TC one10 Pro sont alors connectés entre eux et vous pouvez faire décoller le modèle. Si une nouvelle procédure de „Binding" doit être refaite, par exemple en cas d'échange d'émetteur, veuillez alors suivre les instructions suivantes:



- Assurez-vous qu'aucun autre réseau 2.4 GHz (par exemple, WLAN ou autre émetteur) ne se trouve dans votre entourage.
- La distance entre votre émetteur et le TC one10 Pro ne doit pas excéder 1métre.
- Branchez la fiche BIND sur la sortie 4 du récepteur, puis allumez la voiture, appuyez ensuite sur la touche PAIR de l'émetteur et maintenez-la enfoncée pendant que vous allumez l'émetteur. La LED verte de l'émetteur et la LED du récepteur se mettent alors à clignoter, pour signaler le lancement de la procédure Binding. Au bout de 5 secondes env., les deux LEDs de l'émetteur restent allumées - ainsi d'ailleurs que la LED du récepteur, l'émetteur est maintenant lié au TC one10 Pro.
- Pour activer la fonction Failsafe, mettez ensuite le trim des gaz et celui de la direction au neutre, avant de débrancher la fiche BIND. En cas de perte de signal (par ex. en cas de dépassement de la portée maximale ou lorsque l'accu d'émission est vide) le modèle ne pourra pas réagir de manière incontrôlée, mais poursuivra une trajectoire.
- Si le témoin LED clignote de nouveau en vert, il faut alors refaire la procédure.
- ⚠ ***DANGER:*** n'utilisez jamais le modèle lorsque la fiche BIND est encore branchée! Ne l'utilisez que pour la procédure BIND – **Risque de Crash!**

Chargez l'accu :

Avant d'utiliser votre nouveau modèle, il faut charger l'accu.

⚠ ***ATTENTION:*** avant de manipuler les accus rechargeables, lisez attentivement les consignes de prudence et de sécurité.

⚠ ***DANGER:*** La charge ne peut se faire qu'avec le chargeur fourni avec le modèle, sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'une personne adulte – **Risques d'incendie et d'explosion!**
Retirez l'accu du modèle pour le charger.

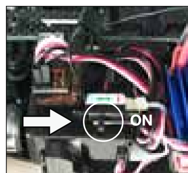
Mise en service

Insérez l'accu dans le véhicule et brancher le connecteur au variateur. Avant de commencer, vérifiez toutes les fonctions de la télécommande. Suit le modèle exactement et directement vos commandes? Ou il réagit retard ou saccadée? Si c'est le cas, recommencez en tout cas, de toute façon, mais vérifier les piles de l'émetteur et la batterie d'entraînement et de recharger ou remplacer si nécessaire. Le temps de parcours de vos TC one10 Pro est fortement dépendante du votre style de conduite. Si la batterie est faible, le véhicule est le premier jamais plus lent jusqu'à ce qu'il s'arrête enfin complètement. Pour augmenter la durée de vie de la batterie d'entraînement, vous devriez cesser l'exploitation lorsque le véhicule commence à ralentir.

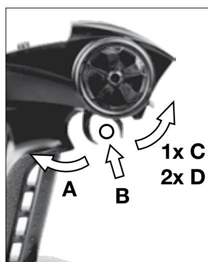
FR

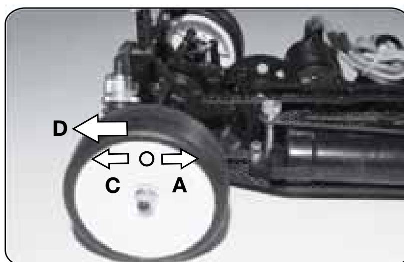
1. Allumez l'émetteur. – L'interrupteur ON/OFF en position I.

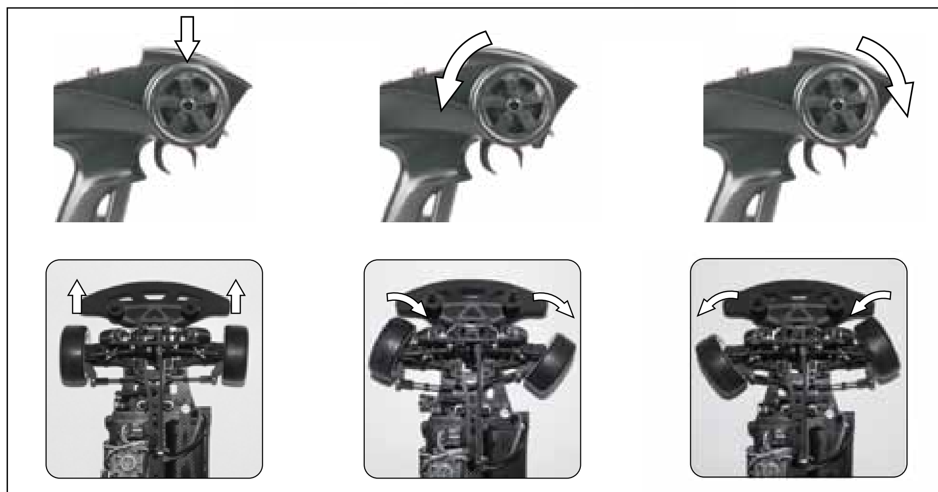




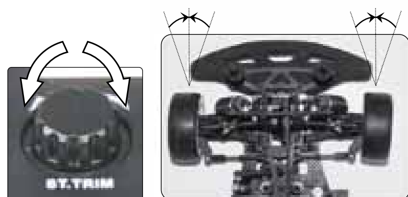
2. Allumez le véhicule. ⚠ ***Note:*** Ne mise le levier de gaz pas directement après l'allumentation! Attendez environ 5 secondes pour que le récepteur à connecter correctement l'émetteur.
3. Pilotage :







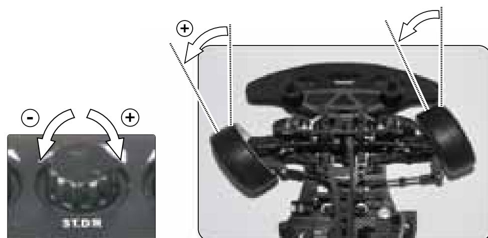
4. Trim de direction : conduire lentement vers l'avant au niveau du sol. Maintenant corriger la stabillité de déplacement en ligne droite avec ST.TRIM.



5. Avec le rue rotatif au-dessous du volant, le braquage du véhicule peut être ajusté. Donne plus de braquage

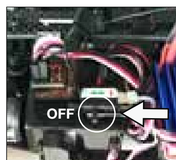
un plus petit milieu de tours, courbes on pouvoir traverser plus étroitement. Pour, vous placez d‘abord tout à fait à gauche ajuster le braquage rue rotatif sur le plus faible impact. Tournez maintenant lentement vers la droite, jusqu‘à ce que le braquage souhaité soit atteint.

ATTENTION Ne tournez pas puisque les renvois de direction (30306034) pressent d’ailleurs contre les supports renvoi de direction (30306033), cela pouvez endommager le servo !



Apres l’utilisation

1. Mise hors circuit le véhicule.
2. Mise hors circuit l’émetteur. – L’interrupteur ON/OFF en position O.





3. ***NOTE :*** mise hors circuit d’abord le véhicule, après l’émetteur.

DANGER: eteindre d’abord le modèle puis l’émetteur. Débranchez les accus et retirez les de l’appareil – **Danger de brûlure et d’explosion!**

Entretien

Pour profiter pleinement de votre modèle, il est nécessaire d’effectuer régulièrement quelques travaux d’entretien afin que celui-ci reste en parfaite état de marche et ne s’use qu’avec modération.

- Le TC one10 Pro est étanche, il se peut néanmoins que quelques gouttes d’eau s’infiltrent dans le bateau. C’est pourquoi, après chaque séance, vérifiez si de l’eau s’est accumulée au fond de la coque, si c’est le cas, asséchez avec un chiffon.
- Après chaque utilisation débarrassez le de toute saleté ou poussière, le plus simple est d’utiliser un pinceau doux ou avec un peu d’air comprimé. Si la salissure est trop importante, vous pouvez aussi utiliser un pinceau plus dur ou une brosse à dents.
- Ne jamais utiliser de nettoyant chimique, par exemple du diluant, pour nettoyer les pièces de carrosserie car ces produits risquent d’attaquer la matière plastique et endommager votre appareil. En principe, il suffit de prendre un chiffon doux et un peu d’eau avec du produit vaisselle.
- Vérifiez tous les vis et revissez si nécessaire.
- Vérifiez qu’aucun interrupteur, aucun câble, aucun accu ou pile ne soient endommagés.

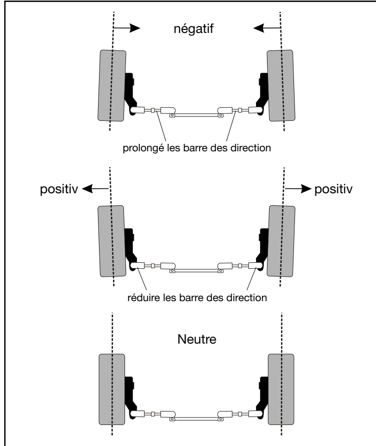
  DANGER: ne jamais utiliser d’accus ou piles défectueuses. Et vous en débarrassez immédiatement. – **Danger de brûlure!** Respecter les recommandations pour les piles usagées.
- Vérifiez que toutes les pièces du modèle adhérent bien, que rien n’est brisé ou ne présentent quelconques altérations, en particulier sur les roues dentées. Sinon réparez- les.

FR

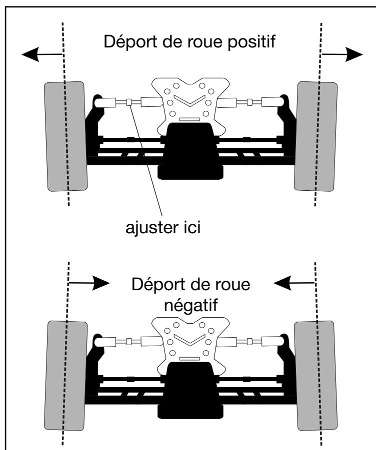
- ⚠ ***DANGER***: retirer les piles ou accus du modèle et de l'émetteur quand l'appareil est à l'arrêt.- **Danger de brûlure!**

Réglage châssis

Sur le TC one10 Pro vous pouvez régler deux paramètres châssis: le pincement du train avant ainsi que le carrossage des deux essieux.



Pincement:
Le réglage se fait au niveau des barres d'accouplement. Un pincement plus important provoque une meilleure tenue de route en ligne droite, mais également un braquage moins efficace à l'entrée d'un virage et de manière générale une direction plus molle.
Avec une chasse plus importante, le TC one10 Pro sera plus efficace au niveau de la direction et deviendra plus agressif à l'entrée d'un virage. Mais de ce fait, il sera également plus délicat à maîtriser .
Un réglage neutre réduit l'usure des pneus et permet un comportement neutre de conduite.



Carrossage:
Dans la mesure du possible, la totalité de la bande de roulement du pneu doit reposer sur la piste. On obtient cela par un réglage neutre ou négatif (env. 2-3°) du carrossage sur les deux essieux – Mais un carrossage négatif plus important réduit la tenue de route. Le carrossage est idéalement réglé quand les pneus s'usent de manière uniforme et régulière.
Un carrossage positif réduit de manière drastique la tenue de route et ne devrait être mis en œuvre, si toutefois vous tenez à un tel réglage, que sur le train avant, pour rendre le comportement dans les virages moins agressif.

Problèmes pouvant survenir

Problèmes	**Causes possibles**	**Solutions**
Le moteur ne démarre pas	Cordon moteur arraché, débrancher Accu de propulsion presque vide Trim de gaz TH.TRIM à l'émetteur ajusté faux Moteur défectueux	Resouder le cordon, brancher le connecteur Charger l'accu de propulsion selon la notice Vérifier la radiocommande, ajuster le trim des gaz Remplacer le moteur

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le moteur tourner court du mauvais côté	Commutateur inverse gaz TH.REV ajusté faux (position R)	Commutateur inverse servo dans la correct position N
Le moteur n'a pas de rende-men	Accu de propulsion presque vide Trim de gaz TH.TRIM à l'émetteur ajus-té faux L'entraînement se fait difficilement La motorisation est bruyante Le moteur devient très chaud	Charger l'accu de propulsion selon la notice Vérifier la radiocommande, ajuster le trim des gaz Vérifier l'ensemble motorisation, nettoyer Vérifier le jeu des pignons Laissez refroidir, vérifier l'ensemble motori-sation, vérifier le jeu des pignons, réexami-ner en parts bloqué
Le modèle se pilote difficilement	LED's de l'émetteur clignotes - Batte-ries émetteur vides Trim de direction ST.TRIM à l'émetteur ajusté faux Perturbations/Interférences Trim de gaz TH.TRIM à l'émetteur ajus-té faux	Remplacer les batteries ou recharger les accus Trimer de nouveau le servo de direction Faire une courte pause puis refaire un essai Vérifier la radiocommande, ajuster le trim des gaz
Le modéle n'a pas de fonction	LED de l'émetteur ne s'allume pas Emetteur - récepteur pas lié correcte-ment Perturbations/Interférences Trim de gaz TH.TRIM à l'émetteur ajus-té faux Antenne de véhicule n'ont pas de con-tact LED's de l'émetteur clignotes - Batte-ries émet-teur vides Accu de propulsion presque vide	Vérifiez si le véhicule ou l'émetteur est en marche Liez émetteur - récepteur (liseze le chapitre corre-spondant du manuel) Faire une courte pause puis refaire un essai Vérifier la radiocommande, ajuster le trim des gaz Contrôle l'antenne de voiture Remplacer les batteries ou recharger les accus Charger l'accu de propulsion selon la notice
Le modèle est très bruyante	Jeu entre le pignon et engrenage mal réglé Pignons ou roulements usés Roulements usés	Vérifier le jeu des pignons, réexaminer en parts blo-qué Vérifier et remplacer si nécessaire Vérifier et éventuellement re-lubrifier

Réparations, pieces détachées

Les traces d'une usure normale et les pièces endommagées suite à un accident ne sont pas couverts par la garantie. La responsabilité du constructeur est entièrement exclue. L'exclusion de la garantie s'applique en général comme suit :
Pour les modèles de voitures: les pneus usés, les pieces d'entraînement et roues dentées usées, ou des suspensions tordues ou cassées, le chassis ou la carrosserie
Pour les modèles de bateaux: hélices cassées, superstructures détachées
Pour les modèles d'avions: tous les dégats causés par un transport non approprié ou un crash.

Si vous découvrez un défaut de fabrication ou une pièce détériorée au moment de l'ouverture de l'emballage – avant la première mise en route – retournez le modèle sans attendre à votre concessionnaire ou directement chez nous afin que nous procédions à un échange.

Toutes les pièces du TC one10 Pro peuvent être disponibles comme pièces détachées. En cas de pièces

FR

défectueuses, vous pouvez vous aider du dessin éclaté pour l'identifier et la commander. Le montage est décrit sur les pages 44 bis 46.
En cas de problème ou de questions consultez votre concessionnaire.

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Vous trouverez les pièces détachées du TC one10 Pro chez votre concessionnaire ou online sur http://www.XciteRC.de

Charactéristiques techniques

Longueur	445 mm
Largeur	195 mm
Hauteur	120 mm
Empattement	260 mm
Poids	env. 1080 g
Moteur	RC540 black brushed
Variateur	2S (7.4 V DC)
Emetteur	XRC 2i 2.4 GHz 2 voies
Portée de l'émetteur	env. 150 m



CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

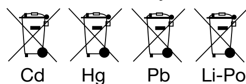
Le symbole de la poubelle barrée sur l'emballage signifie que celui-ci ne peut pas jamais être jeté à la poubelle. Cette mesure contribue à éviter tous les dangers sur l'environnement et sur les personnes pouvant résulter d'une élimination sauvage des appareils électriques et électroniques. Cela favorise les efforts de recyclage.
Le dépôt de tous les appareils électriques ou électroniques dans les points de récupération autorisés près de chez vous est gratuit. Renseignez-vous auprès de votre commune ou mairie où se trouve le centre de tri le plus proche de chez vous. Nous reprenons également tous nos appareils électriques ou électroniques gratuitement après usage si vous nous les renvoyez. Nous les remettrons à un centre de tri ou de recyclage. Les piles ou les accus doivent être retirés de chaque appareil et doivent être remis au centre de tri approprié à ce type de déchets.

Informations relatives à la loi de recyclage des piles

Nous commercialisons des piles et des accus et sommes dans ce cas dans l'obligation selon la législation en vigueur (BattG) d'informer le consommateur comme suit :
Il est formellement interdit de jeter les piles et les accus dans la poubelle domestique, la loi oblige les consommateurs de les remettre à un dépôt homologué après usage. Les piles usagées contiennent des métaux/produits dangereux qui peuvent entrainer des effets nocifs pour la santé et pour l'environnement en cas de mauvais stockage ou élimination. Les piles contiennent aussi des matières premières comme du fer, du cuivre, du zinc, du manganèse ou du nickel qui peuvent être recyclés.
Vous pouvez nous renvoyer les piles et les accumulateurs par poste suffisamment affranchie à l'adresse ci-dessous :

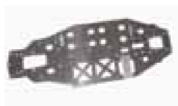
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

Ou vous pouvez les remettre gratuitement au point de collecte le plus proche de chez vous (par exemple, dans la distribution ou dans les containers de récupération de piles de votre commune). La remise chez les commercants est limitée aux quantités domestiques et aux marques et type de piles vendues dans ce commerce.
Sur les piles contenants des produits dangereux figurent le symbole d’une poubelle barrée et le symbole des métaux dangereux.
Le symbole de la poubelle barrée signifie que les piles et les accumulateurs ne doivent pas être jetés dans la poubelle classique.
Ci-dessous les symboles que vous reconnaitrez



- Cd = Cadmium
- Pb = Plomb
- Hg = mercure
- Li = Lithium

30306001



Chassis TC one10
Chassis TC one10
Châssis TC one10

30306002



Chassis Oberdeck TC one10
Upper Deck TC one10
Châssis supérieur TC one10

30306003



Dämpferbrücken vo./hi. TC one10
Shock Tower FR/RR TC one10
Plaques d'amortisseurs avant/arrière TC one10

30306004



Akkuhalter TC one10
Battery Cover TC one10
Support d'accu TC one10

30306005



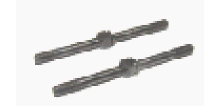
CVD-Kardans vo./hi.TC one10 (2)
CVD Shafts FR/RR TC one10 (2)
Arbre de transmission CVD avant/arrière TC one10 (2)

30306006



Differenzialausgänge + Pins TC one10 (4)
Diff.Outdrive+Pins TC one10 (4)
Sortie de différentiel + goupilles TC one10

30306007



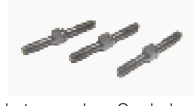
Spurstangen 42 mm TC one10 (2)
Steering Linkage Bars 42mm TC one10 (2)
Barres d'accouplements 42mm TC one1

30306008



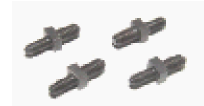
Gewindestangen obere Querlenker vorne 28 mm (2)
Front Upper Linkage Bars 28mm (2)
Barres filetées supérieur avant 28mm (2)

30306009



Gewindestangen obere Querlenker hinten/ Servoverbindung 26 mm (2)
Rear Upper Linkage/Servo Linkage Bars (2)
Barres filetées supérieur arrière/Connexion Servo 26mm (2)

30306010



Gewindestangen Stabilisator 12 mm (2)
Sway Bar Retainer Bolts 12mm (2)
Barres filetées antiroulis 12mm (2)

30306011



Querlenkerstifte innen 3x45.5 mm (2)
Suspension Inside Hinge Pins (2)
Goupilles bras intérieur 3x45.5mm (2)

30306012



Querlenkerstifte hinten aussen (2)
Rear Hub Pins TC one1 (2)
Goupilles bras extérieur arrière (2)

30306013



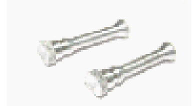
Querlenkerstifte vorne aussen TC (2)
Steering Hub Carrier Pins (2)
Goupilles bras extérieur avant (2)

30306014



Stifte für Hauptzahnrad 2x8 mm (8)
Gear Pins 2x8mm TC one1 (8)
Goupilles pour pignon principal 2x8mm TC one1 (8)

30306015



Akkuhalterpfosten mit Muttern (2)
Battery Posts and Battery Post Lockers (2)
Support d'accu avec écrou (2)

Ersatzteile · Spare Parts · Pièces de rechange

30306016



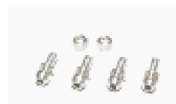
Pfosten für Umlenkhebel (2)
Steering Posts (2)
Support pour levier de renvoi (2)

30306017



Welle für Hauptzahnrad TC one1 (2)
Spur Gear Posts TC one1 (2)
Arbre pour pignon principal (2)

30306018



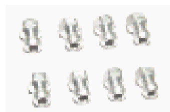
Kugelköpfe für Lenkung TC one1 (4)
Steering Hub Carrier Balls + Pads TC one1 (4)
Rotules direction TC one1 (4)

30306019



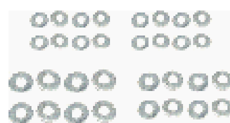
Kugelköpfe 4.8x11 mm (12)
Standard Balls 4.8x11mm (12)
Rotules 4.8x11 mm (12)

30306020



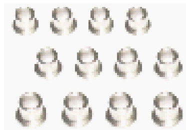
Kugelköpfe für Stoßdämpfer 4.8x8.5 mm (8)
Shock Ball Stud 4.8x8.5mm (8)
Rotules pour amortisseurs 4.8x8.5mm

30306021



Beilagscheiben versch. Größen (32)
Shims various sizes (32)
Rondelles differents types (32)

30306022



Lagerbuchsen 6 mm TC one10 (12)
Bushes 6mm TC one10 (12)
Coussinets 6mm TC one10 (12)

30306023



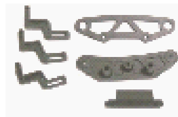
Stabilisator vo./hi. TC one10
Front/Rear Sway Bar Assembly
Antiroulis avant/arrière TC one10

30306024



Aluminium-Öldruckstoßdämpfer komplett (Paar)
Full Aluminum Oil Filled Shock FR/RR (pair)
Amortisseuers alum. avant/arrière (paire)

30306025



Frontrammer- /Akkuhalterung
Front Bumper Mount+Battery Post Retainer+Belt Retainer
Jupe de protection avant/support d'accu

30306026



Diff.-/Stoßdämpferbrücken-/Servohalterung, Radmitnehmer
Front/Rear Diff.Gear Mount+Shock Tower Retainer +Servo Mo+Wheel Hex.
Support diff./plaques d'amortisseuers/Servo et entraînemet roues

30306027



Servosaver, Blades, Riemenspanner- /Antennen-halterung
Suspension Pad+Drive Shaft Holder+Belt Mount+ Servo Mount+Antenna Mount
Servo Saver, Blades, Suport de tendeur de courroie/antanna

30306028



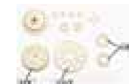
Aufnahme Hauptzahnrad, Querlenkerhalter, Umlenkhebel
Spur Gear Mount+Suspension Arm Mount +Gear Mount+Steering Kit Arms
Support pignon principale, de bras avant/arrière, leviers de renvoi

30306029



Kugelpfannen versch. Größen (12)
Ball cups various sizes (12)
Coussinets sphériques differents types (12)

30306030



Hauptzahnrad Standard 111Z, Riemen-räder 19/37 Z.
Gears Assembly Standard, Main Gear 111T, Belt pulley 19/37T
Pignon principale standard 111D, poulis 19/37D

30306031



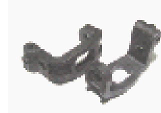
Untere Querlenker vorne (2)
Front Lower Suspension Arms (2)
Bras inférieur avant (2)

30306032



Untere Querlenker hinten (2)
Rear Lower Suspension Arms (2)
Bras inférieur arrière (2)

30306033



Lenkhebelträger TC one10 (2)
Steering Hub Carriers TC one10 (2)
Supports des renvoies de direction (2)

30306034



Lenkhebel TC one10 (2)
Steering Hubs TC one10 (2)
Renvois de direction TC one10 (2)

30306035



Radträger hinten TC one10 (2)
Rear Hubs TC one10 (2)
Supports des roues arrières TC one10 (2)

30306036



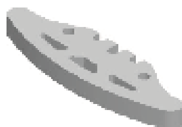
Riemen lang vorne Standard 519 mm
Long Belt standard 519mm
Courroie crantée avant standard 519 mm

30306037



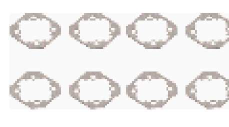
Riemen kurz hinten Standard 177 mm
Short Belt standard 177mm
Courroie crantée arrière standard 177 mm

30306039



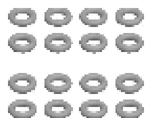
Schaumstoff-Frontrammer
Front Bumper Foam
Jupe de protection mousse1

30306040



Differenzialdichtungen TC one10 (8)
Diff. Pad TC one10 (8)
Joint pour différentiel TC one10 (8)

30306041



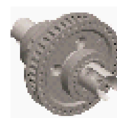
O-Ringe 3x6.5x2 mm + 4x8x2 mm (16)
Shock Seal 3x6.5x2mm + 4x8x2 mm (16)
Joints torique 3x6.5x2 mm + 4x8x2 mm (16)

30306042



Karosseriehalter vo./hi. TC one10
Front/Rear Body Posts TC one10
Supports carrosserie avant/arrière TC one10

30306043



Differenzial komplett montiert vo./hi.
Front/Rear Diff. Complete TC one10
Différentiel pré-montée avant/arrière

82800004



Kragenstoppmutter M3 (6)
Flange Lock Nut M3 (6)
Ecrou de blocage M3 (6)

82800002



Kragenstoppmutter M4 (6)
Flange Lock Nut M4 (6)
Ecrou de blocage M4 (6)

82600180



Kugellager 5x10x4 mm
Ball Bearing 5x10x4 mm
Roulement à billes 5x10x4 mm

82600330



Kugellager 10x15x4 mm
Ball Bearing 10x15x4 mm
Roulement à billes 10x15x4 mm

82600150



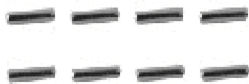
Kugellager 5x8x2.5 mm
Ball Bearing 5x8x2.5 mm
Roulement à billes 5x8x2.5 mm

80000001



Karosseriesplinte klein (12)
Small Body Clips (12)
Clip pour carrosserie (12)

30201062



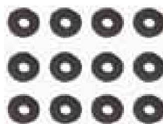
Stift für Radmitnehmer 2x10mm (8)
Wheel Hex Pin 2x10mm (8)
Goupilles pour entraînement roue 2x10mm

82600030



Kugellager 3x6x2.5 mm
Ball Bearing 3x6x2.5 mm
Roulement à billes 3x6x2.5 mm

30600039



Karosserieunterlagscheiben (12)
Body Post Pad (12)
Rondelle carrosserie (12)

54100003



Servo XLS-19s
Servo XLS-19s
Servo XLS-19s

61500010



Motor brushed RC540 black
Motor brushed RC540 black
Moteur brushed RC540 noir

55000080



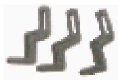
Fahrtenregler 7.4V/100A
ESC 7.4V/100A
Variateur 7.4V/100A

30306044



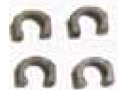
Sicherungsscheibe Hauptzahnrad (4)
Spur Gear Pad (4)
Rondelle pour pignon principale (4)

30306045



LiPo Battery Post Retainer (3)

30306046



Blades für Antriebswellen (4)
Drive Shaft Holder (4)
Blades pour arbres de transmission (4)

30306047

Slickreifen auf Speichenfelgen fertig montiert (2)
On Road Wheels Complete - Slick Tyres (2)
Pneus slick collées avec jantes à rayons (2)

30306048



Karosserie TC one10 lackiert grün + Decals
Body TC one10 Pro green + Decals
Carrosserie TC one10 Pro verni jaune + autocollantes

30306049



Karosserie TC one10 lackiert lila + Decals
Body TC one10 Pro purple + Decals
Carrosserie TC one10 Pro verni violet + autocollantes

30201063

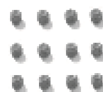


E-Clip 2mm (8)
E-Clip 2mm (8)
E-Clip 2mm (8)

30306050

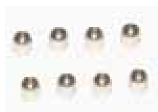
Schraubenset komplett TC one10
Screw Set TC one10
Lot de visserie complète TC one10

30201070



Madenschraube M3x3mm (12)
Set Screw M3x34mm (12)
Vis sans tête M3x3mm (12)

30300030



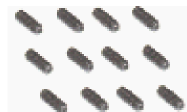
Kugeln Radaufhängung 5x4.85 mm (8)
Suspension Arm Ball 5x4.85 mm (8)
Rotules pour la suspension 5x4.85 mm

30201070



Madenschraube M3x3mm (12)
Set Screw M3x3mm (12)
Vis sans tête M3x3mm (12)

82800005



Madenschraube M3x8mm (12)
Set Screw M3x8mm (12)
Vis sans tête M3x8mm (12)

50100001



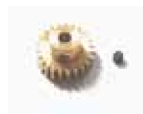
Sender XRC-2i 2.4GHz
Transmitter XRC-2i 2.4GHz
Emetteur XRC-2i 2.4GHz

51000001



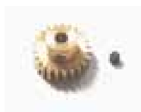
Empfänger RX-2i 2.4GHz
Receiver RX-2i 2.4GHz
Récepteur RX-2i 2.4 GHz

82000828



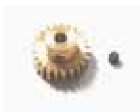
Motorritzel 28 Zähne (Modul 0.5)
Motor Pinion 28T (Module 0.5)
Pignon du moteur 28D (Module 0.5)

82000830



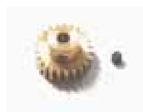
Motorritzel 30 Zähne (Modul 0.5)
Motor Pinion 30T (Module 0.5)
Pignon du moteur 30D (Module 0.5)

82000836



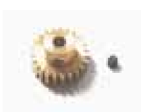
Motorritzel 36 Zähne (Modul 0.5)
Motor Pinion 36T (Module 0.5)
Pignon du moteur 36D (Module 0.5)

82000838



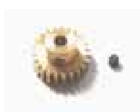
Motorritzel 38 Zähne (Modul 0.5)
Motor Pinion 38T (Module 0.5)
Pignon du moteur 38D (Module 0.5)

82000840



Motorritzel 40 Zähne (Modul 0.5)
Motor Pinion 40T (Module 0.5)
Pignon du moteur 40D (Module 0.5)

82000842



Motorritzel 42 Zähne (Modul 0.5)
Motor Pinion 42T (Module 0.5)
Pignon du moteur 42D (Module 0.5)

61300005



Motor Brushless BLS-540-4370
Motor Brushless BLS-540-4370
Moteur Brushless BLS-540-4370

55000012



Fahrtenregler Brushless BSC-90-2
Brushless ESC BSC-90-2
Variateur Brushless BSC-90-2

30306100



Lenkhebel Aluminium CNC gefräst (2)
CNC Aluminum Steering Hubs (2)
Renvois de direction alum. CNC (2)

30306101



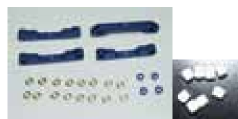
Lenkhebelträger Aluminium CNC gefräst (2)
CNC Aluminum Front Uprights (2)
Support de renvoi de direction alum. CNC

30306102



Radträger hinten Aluminium CNC gefräst (2)
CNC Aluminum Rear Uprights (2)
Supports des roues arrières alum. (2)

30306103



Querlenkerhalter Aluminium CNC gefräst (4)
CNC Aluminum Suspension Mount (4)
Supports des bras avant/arrière alum. CNC (4)

30306104



Motorhalterung Aluminium CNC
CNC Aluminum Motor Mount
Support moteur alum. CNC

30306105



Differenzialhalterung Aluminium CNC
CNC Aluminum FR/RR Gear Box Mount
Support de différentiel alum. CNC

30306106



Mittelwellenhalterung Aluminium CNC
CNC Aluminum Center Gear Mount
Support d'arbre centrale alum. CNC

30306107



Dämpferbrückenhalterung Aluminium CNC gefräst
CNC Aluminum Shock Tower Mount
Support plaques d'amortisseuers alum. CNC

30306108



Servohalterung Aluminium CNC
CNC Aluminum Servo Mount
Support de servo alum. CNC

30306121

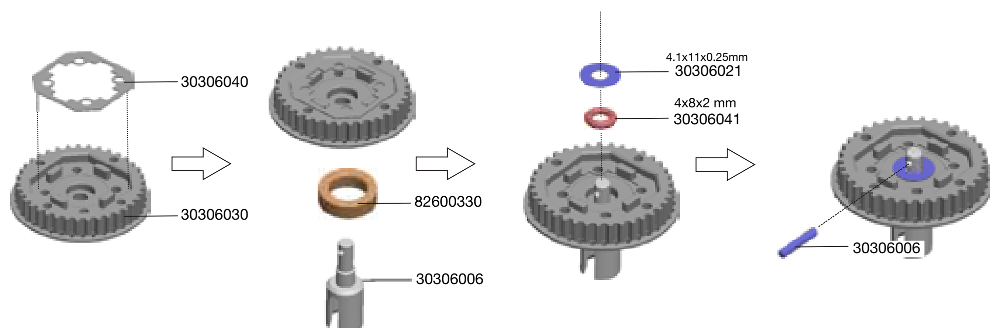


Umlenkhebel + Pfosten Aluminium CNC
CNC Steering Bushes + Steering Post
Leviers de renvoi + support alum. CNC

30306122



Umlenkhebelverbinder Aluminium CNC
CNC Steering Plate + Ball
Connecteur de levier de renvoi alum. CNC



30306006

82600330

4x8x2 mm
30300041

4.1x11x0.25mm
30300021

30306006

3x5.5x0.15mm
30306021

30306030

3x5.5x0.15mm
30306021

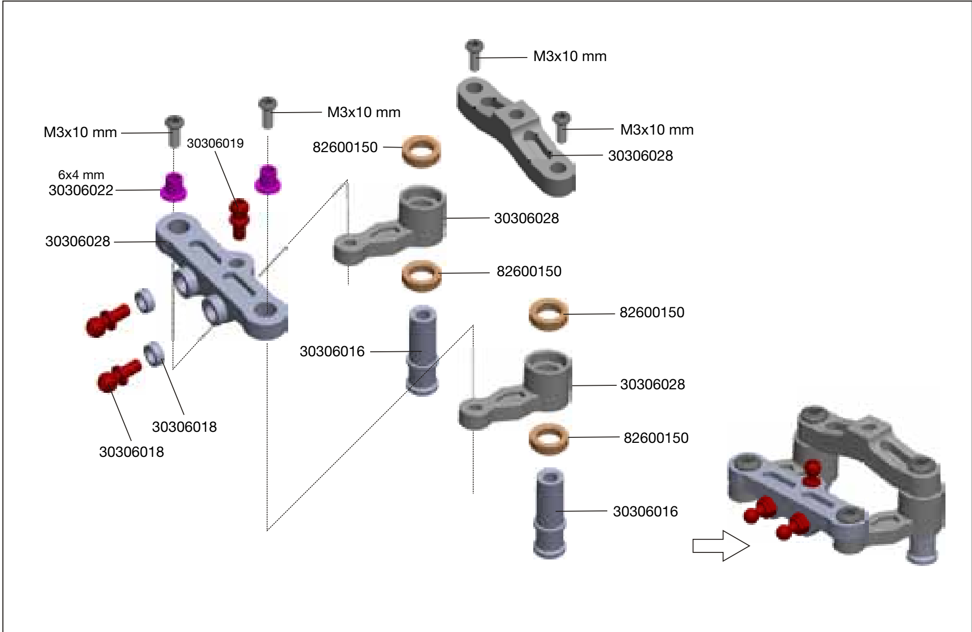
30306030

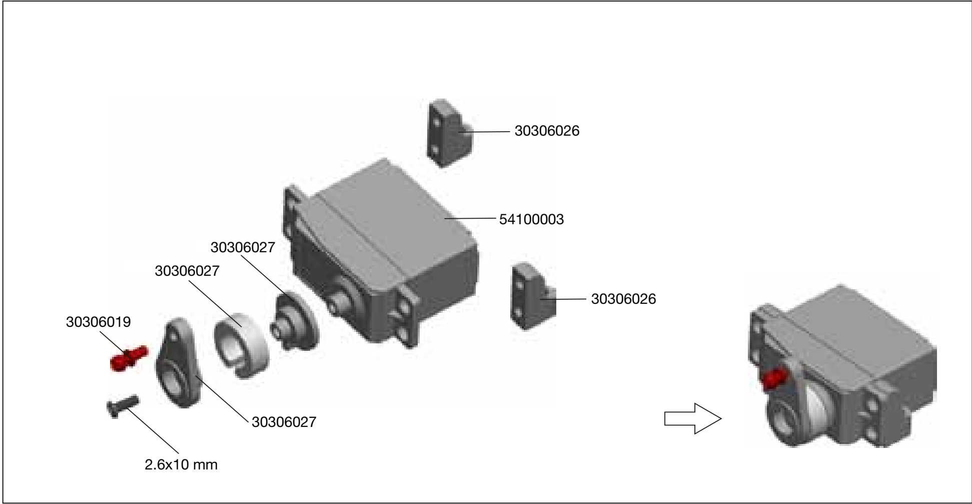
3x5.5x0.15mm
30306021

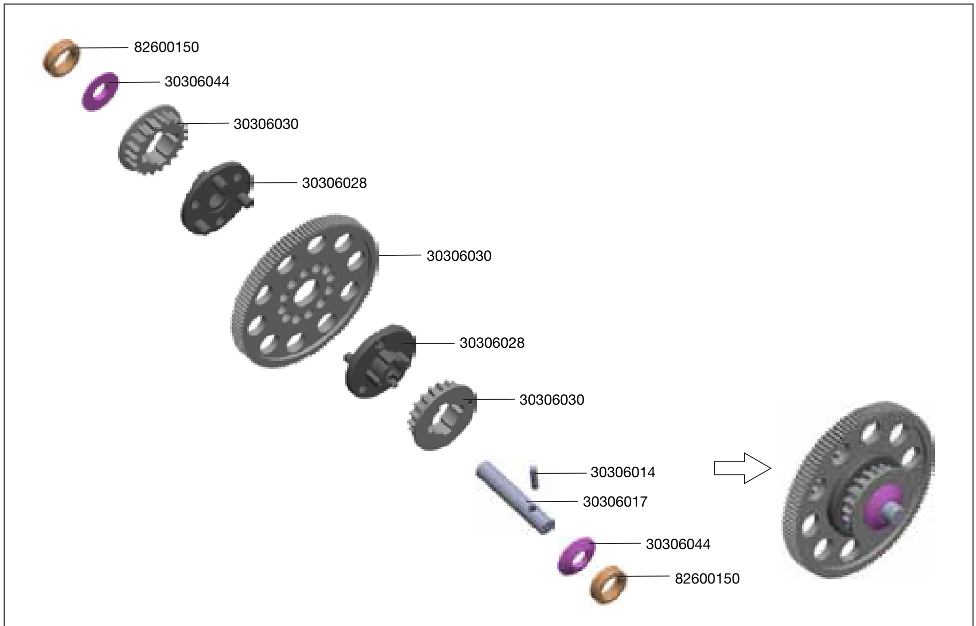
3x5.5x0.15mm
30306021

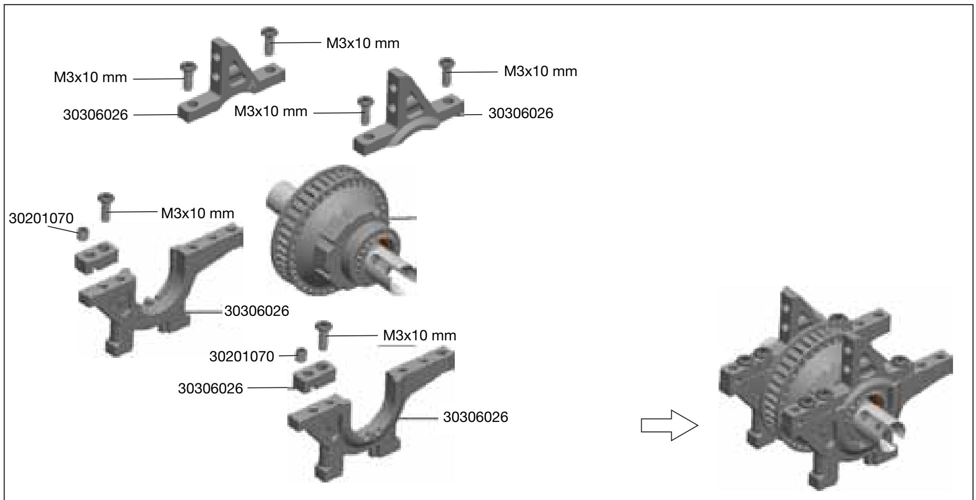
30306030

Vormontiert
Pre-assembled
30306043


M3x10 mm
M3x10 mm
M3x10 mm
M3x10 mm
30306019
6x4 mm
30306022
30306028
82600150
30306028
30306028
82600150
82600150
30306016
30306028
82600150
30306018
30306018
30306016


30306026
54100003
30306027
30306027
30306026
30306019
30306027
2.6x10 mm


82600150
30306044
30306030
30306028
30306030
30306028
30306030
30306014
30306017
30306044
82600150


M3x10 mm
M3x10 mm
M3x10 mm
30306026
M3x10 mm
30306026
30201070
M3x10 mm
30306026
M3x10 mm
30201070
30306026
30306026

Konformitätserklärung – Declaration of conformity

Hersteller/Manufacturer:	XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Adresse/adress:	Autenbachstr. 12 D- 73035 Göppingen Tel: +49 7161 40 799 0 info@xciterc.de www.XciteRC.de
Erklärt, dass das Produkt / Declares that the product:	TC one10 Touring Car
Best.-Nr. / Order No.	30306000

konform ist mit den folgenden Bestimmungen und Standards /
is in conformity with the following directives and standards:

EN 62479:2010
EN 301 489-1 V1.8.1
EN 301 489-3 V1.4.1
EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1



Göppingen, den 30.12.2013

W. Bergbauer

Werner Bergbauer
Geschäftsführer/Managing Director

Explosionszeichnung · Exploded View · Vue éclatée



82800002
30306038
303
30306029
30201070
30306010
30306023
30306029
30306023
30306
30306015
30306
30306023
82800002
30306023
82800004
30306004
30306038
30306015
6x3.7mm
30306022
30306029
30306025
30306026
30201062
30306007
30306034
30306019
30306029
30306018
Locked by
Set Screw 3*3
6x4.1mm
30306022
2.8x6x0.4mm
30306021
82600180
30306033
30306036
30306013
82600180
30306025
61500010
M3x8 mm
M3x10 mm
30306005
30306029
30306009
M3x8 mm
30306046
30306025
30306029
30306008
M3x10 mm
30306029
30306007
30306020
M3x10 mm
30306042
30306024
30306008
30306018
M3x8 mm
30306029
30306005
M3x8 mm
M3x10 mm
30306020
30306003
2.8x6x0.4mm
30306021
6x3.7mm
30306022
30306042
30306033
30306024
82800005
30300030
30306013
3030
M3x10 mm
30306031
30306028
30306034
30306039
30306019
82800005
6x4.1mm
30306022
8260
30300030
30306027
30306027
30306031
30306026
M3x10 mm
30306025
30306028
30306011
30306019
30306038
M3x10 mm

Explosionszeichnung · Exploded View · Vue éclatée

XciteRC®

30306024
M3x10 mm
M3x8 mm
30306024
30306042
30306029
M3x8 mm
M3x10 mm
M3x10 mm
30306009
306026
30201062
30306020
82600180
30306019
30306003
30306035
2.8x6x0.5mm
30306021
30306020
30306042
6015
30306012
2.8x6x0.4mm
30306021
82800004
30306005
30201070
30306023
30306023
015
30306037
30306046
82600150
30306029
30306023
30306009
6028
82600150
30306029
M3x8 mm
30306019
30306029
30306005
30306010
M3x10 mm
82600030
30306029
30306027
306028
30306035
S048
2.8x6x0.5mm
30306021
30306027
30306002
82600180
30201062
30306012
30306026
2.8x6x0.4mm
30306021
M3x8 mm
M3x8 mm
M3x8 mm
M3x8 mm
30306038
30306019
82800005
82800002
30306001
30306019
30306028
M3x14 mm
M3x8 mm
30306032
30306027
M3x8 mm
8 mm
30306027
30306032
19
30306028
30306019
0180
30300030
30306011
30306019
0201062
82800002

XciteRC®

TC Pro Area 10

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstraße 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de